

INFORME TÉCNICO SOBRE LA AFECCIÓN A VÍA PECUARIA

N/R: VP/JG/SEF

Expediente: VP 784/2024

Actividad: REGULARIZACIÓN POR RENOVACIÓN DE APOYOS T-152, T-453 Y T154 DE LA LÍNEA ELÉCTRICA 220 KV GUILLENA-MÉRIDA EN EL TÉRMINO DE EL REAL DE LA JARA (SEVILLA)

Promotor: RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SA

Municipio: El Real de la Jara (Sevilla)

En respuesta a la solicitud de informe del EXPEDIENTE VP 784/2024 por proyecto de REGULARIZACIÓN POR RENOVACIÓN DE APOYOS T-152, T-153 Y T154 DE LA LÍNEA ELÉCTRICA 220 KV GUILLENA-MÉRIDA EN EL TÉRMINO DE EL REAL DE LA JARA (SEVILLA) de las Vías Pecuarias “Cordel de Monesterio a Almadén” y “Vereda de Colmenar Blanco y Puerto Quejigo”, sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto a la siguiente vía pecuaria se emite lo siguiente:

Estudiado el Proyecto de ejecución de la línea aérea de alta tensión se determina que la vía pecuaria afectada por el proyecto es la siguiente:

Término municipal	El Real de la Jara
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 3 de noviembre de 1958
Denominación Vía Pecuaria	Cordel de Monesterio a Almadén
Anchura legal:	37,61 m
Deslinde:	RESOLUCION de 27 de octubre de 2001, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde parcial de la vía pecuaria Cordel de Monesterio a Almadén, tramo 2.º, en el término municipal de Real de la Jara (Sevilla) (VP 421/00). Tramo 2.º, que discurre desde su encuentro con la Colada del Camino Viejo de Almadén o de los Bonales hasta su cruce con la carretera de Cazalla de la Sierra (p.k. 10), a su paso por el término municipal de Real de la Jara (Sevilla). BOJA n.º 139 de 2001
Denominación Vía Pecuaria	Vereda de Colmenar Blanco y Puerto Quejigo
Anchura legal:	20,00 m
Deslinde:	Resolución de 25 de septiembre de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de Colmenar Blanco y Puerto Quejigo». Tramo 1.º que va desde el entronque del «Cordel del Monesterio a Almadén», hasta el cruce del camino de Almadén de la Plata a la Hoya de la Mina por Puerto Padrón BOJA n.º 199 de 2009

En el escrito presentado por la empresa se solicita, la ocupación temporal de las vías pecuarias para la realización un cruce aéreo de línea eléctrica de alta tensión 15(20) kV, por un periodo de 10 años





renovables. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de instalación de los apoyos de la LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN. Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zahorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zahorra natural del entorno y con carácter excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
RENOVACIÓN DE APOYOS	Cruce de línea eléctrica aérea entre los apoyos 152-153	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SA	120,00	Cordel de Monesterio a Almadén
	Cruce de línea eléctrica aérea entre los apoyos 153-154		75,00	Vereda de Colmenar Blanco y Puerto Quejigo

El cruce sobre el terreno de una vía pecuaria de conducciones subterráneas y líneas aéreas eléctricas constituyen una ocupación de dicha vía, regulada en los artículos 46 y ss del Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.



CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,04 euros por m² y año (vigente para 2025)

El canon de ocupación por REGULARIZACIÓN POR RENOVACIÓN DE APOYOS T-152, T-453 Y T154 DE LA LÍNEA ELÉCTRICA 220 KV GUILLENA-MÉRIDA EN EL TÉRMINO DE EL REAL DE LA JARA (SEVILLA), en el término municipal de El Real de la Jaraes el siguiente:

1. Cruce aéreo de línea eléctrica a lo largo de 40,00 m con un ancho de 3,00 m, lo que suponen 120,00 m²
El canon asciende a la cantidad de $120,00 * 0,04 \text{ euros/año} = 4,80 \text{ €/año}$.
2. Cruce aéreo de línea eléctrica a lo largo de 2500 m con un ancho de 3,00 m, lo que suponen 75,00 m²
El canon asciende a la cantidad de $75,00 * 0,04 \text{ euros/año} = 3,00 \text{ €/año}$.

TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN = 4,80 + 3,00 = 7,80 €/año

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		10/07/2025	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	BndJAHNP4VQHWCPG7DQ8GXP5W7G2K	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	